

ПРОТОКОЛ  
заседания Инвестиционной комиссии  
по проведению отбора проектов, претендующих на получение бюджетных  
ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

---

г. Москва

от 7 августа 2009 года № 18

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Заместитель Министра регионального развития Российской Федерации  
В.А. Токарев

Присутствовали:  
Члены Комиссии

- Недосеков А.Н., Синюгин В.Ю.,  
Беляков С.Ю., Буртоликова Е.Е.,  
Кузин И.Р., Овчинников М.А.  
(представитель  
Цариковского А.Ю. по  
доверенности),  
Травин Д.Г., Печенова А.В.,  
Скачковская А.А.

Письменное мнение

- Дементьев А.В., Кошолкина Л.А.,  
Сюткина Н.В., Власова В.В.,  
Елисеев Е.Ю.

Ответственный секретарь Комиссии  
Представители федеральных органов  
исполнительной власти, органов  
исполнительной власти, субъектов  
Российской Федерации, организаций:

- Семенова Е.В.  
- Адамский И.А., Акбаров К.С.,  
Аникин В.А., Анисимова В.Г.,  
Бакулев И.Л., Басин Е.В.,  
Бершанский Л.И., Бокарева И.М.,  
Борисанов А.А., Бородулин Д.Е.,  
Бровко А.А., Бушин А.В.,  
Виноградов Е.Н., Вишняков Е.В.,  
Голованов Д.В., Гришин Д.А.,  
Громыко И.И., Демочкин Ю.А.,  
Демченко О.В., Денисов Е.А.,  
Деньгин В.Г., Дитрих Е.И.,  
Жукова З.Н., Жуковский В.П.,  
Журавлев А.А., Засько Ю.Е.,  
Иванов Е.И., Игнатов С.В.,  
Кабищев Б.И., Каминский В.А.,  
Карабутов С.М., Кваша А.П.,  
Киселев А.В., Коломейский И.Б.,  
Котляров Д.В., Котов В.В.,  
Кравченко В.И., Кубрин А.А.,

Кузин И.Р., Кузичев М.В.,  
Курбатская Е.А., Курчанов П.Ф.,  
Лавриков С.А., Латыпов В.С.,  
Макаров Ю.В., Мальцев К.Р.,  
Марков С.В., Мартыненко А.В.,  
Масленникова Ю.В.,  
Мельников А.А., Минкин А.А.,  
Мирелли А.М., Муравицкий И.В.,  
Мухин П.А., Николаев А.В.,  
Носов А.Г., Овчинников М.А.,  
Оганян О.А., Оралина К.В.,  
Остапенко С.Н., Панов И.А.,  
Панькин В.П., Петрушенко Г.В.,  
Пикан И.Б., Плетнев Д.А.,  
Половинко М.Ю., Полукеев А.И.,  
Разбегин В.Н., Разумовский Д.В.,  
Рогов А.А., Рожков А.В.,  
Сахно Д.В., Семенов М.О.,  
Сизов А.А., Соколов В.Л.,  
Старостина Т.В., Стещенко Д.А.,  
Стрежнев Д.С., Твардовский Д.В.,  
Торлопов В.А., Уткин Ю.А.,  
Худазаров Э.А., Чиркунов О.А.,  
Шапочанский В.А., Щербина В.Г.,  
Янгальчева В.А.

**1. О внесении изменений в паспорта инвестиционных проектов в связи достигнутой экономией по результатам размещения государственных заказов**

1.1. Предложить Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение, внести изменения в график финансирования инвестиционных проектов на 2009 год:

- «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Хельсинки»;

- «Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань»;

- «Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Урал Промышленный - Урал Полярный»;

- «Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)»;

- «Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области»

и на 2010 год по инвестиционному проекту:

- «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области»;

в связи достигнутой экономией средств федерального бюджета, выявленной по итогам размещения государственных заказов в рамках реализации инвестиционных проектов:

Наименование инвестиционного проекта	Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации в 2009 году*
Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области	3 642,9
Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки	526,10
Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань	1 350,06
Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Урал Промышленный - Урал Полярный»	-334,53
Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)	3 333,74
Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области»	3 180,4

\* - в 2010 год по инвестиционному проекту «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области»

1.2. Предложить Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение, внести изменения в график финансирования инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва» за счет средств инвестиционного фонда Российской Федерации и за счет средств инвестора (ЗАО «Енисейская промышленная компания»), предусмотрев уменьшение объемов финансирования Проекта в 2009 году и увеличение объема финансирования работ по Проекту в 2011 году на сумму достигнутой экономии средств федерального бюджета и средств инвестора, выявленной по итогам размещения государственных заказов в рамках реализации инвестиционного проекта, без изменения общего объема финансирования по проекту:

(млн. рублей, в ценах в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость инвестиционного проекта	Источники финансирования инвестиционного проекта	
		собственные средства инвестора	средства Инвестиционного фонда Российской Федерации
<b>Всего по</b>	131 622,1	82 349,50	49 272,60

<b>проекту</b>			
В том числе по годам:			
2008 год	1 432,19	1 132,19	300,00
2009 год	1 125,62	1 026,62	99,00
2010 год	17 495,82	9 339,76	8 156,06
2011 год	39 541,39	22 380,1	17 161,29
2012 год	42 424,74	25 132,11	17 292,63
2013 год	21 921,34	15 657,72	6 263,62
2014 год	7 681,00	7 681,00	-

1.3. Перенести рассмотрение вопроса о внесении изменений в паспорт инвестиционного проекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км» на очередное заседание Инвестиционной комиссии по проведению отбора проектов, претендующих на получение бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации.

## **2. О внесении изменений в паспорт инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области»**

2.1. Предложить Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение, внести изменения в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р, в части:

- в позиции 6 перечня инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденного указанным распоряжением, слова «Читинской области» заменить словами «Забайкальского края»;

2.2. Предложить Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение, внести изменения в паспорт инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально - сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р, в части:

- внесения изменений в наименование и соответственно цель инвестиционного проекта – слова «Читинской области» заменить на слова «Забайкальского края»;

- внесения изменений в пункт 10:

«Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 1 по трем участкам новой линии железной дороги ст. Нарын 1 (Борзя) - ст. Лугокан:

- участки: ст. Нарын 1 (Борзя) - ст. Александровский завод, ст. Александровский завод - раз. Кутыкан (вкл.), финансирование строительства которых осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации;

- участок раз. Кутыкан - ст. Лугокан, финансирование строительства которого осуществляется за счет средств Инвестора».

2.3. Минрегиону России по согласованию с Минрансом России и Федеральным агентством железнодорожного транспорта (поручения Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2008г. № 5186п-П25, от 3 декабря 2008 г. № ИШ-П13-44 пр, от 11 февраля 2009 г. № ДК-П13-725) подготовить и представить на рассмотрение Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение изменения в паспорт инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально - сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области», в части внесения изменений в график финансирования Проекта за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, предусмотрев уменьшение объемов финансирования Проекта в 2009 году (на 5 724,32 млн. рублей) и увеличение объема финансирования работ по Проекту в 2010-2011 гг. соответственно на сумму неиспользуемых в 2009 году средств Инвестиционного фонда Российской Федерации в соответствии с утвержденным паспортом Проекта без изменения общего объема финансирования по проекту, установив следующий график финансирования:

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

<u>Этапы реализации инвестиционного проекта</u>	<u>Сметная стоимость инвестиционного проекта</u>	<u>собственные средства инвестора</u>	<u>средства Инвестиционного фонда Российской Федерации</u>
<b>Инвестиционный проект - всего в том числе:</b>	<b>169 107,18</b>	<b>120 786,18</b>	<b>48 321,00</b>
2007 год	1 550,34	1 078,34	472,00
2008 год	9 046,64	1 027,21	8 019,43
2009 год	13 013,35	7 045,32	5 968,03
2010 год	42 712,84	25 288,25	17 424,59
2011 год	40 957,25	24 520,3	16 436,95
2012 год	25 089,76	25 089,76	-
2013 год	20 188,57	20 188,57	-
2014 год	15 260,31	15 260,31	-
2015 год	1 288,12	1 288,12	-

2.4. Отметить позицию Администрации Забайкальского края:

- о целесообразности продолжения строительства железнодорожной линии до станции Газимурский завод в рамках реализации инвестиционного проекта;

- о целесообразности смены частного инвестора по проекту на основе смены лицензиата месторождений.

2.5. Отметить позицию инвестора ОАО «ГМК «Норильский Никель» о необходимости внесения изменений в паспорт проекта в части внесения изменений в график финансирования Проекта за счет средств Инвестора в соответствии с финансовыми возможностями инвестора.

### **3. О рассмотрении заявок, представленных на отбор инвестиционных проектов, имеющих общегосударственное значение, претендующих на получение бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации**

3.1. Признать заявки соответствующими целям, задачам и требованиям, установленным для предоставления бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, в отношении следующих инвестиционных проектов:

3.1.1. «Создание горно-металлургического кластера в Приамурье»;

3.1.2. «Белкомур» (Белое море-Коми-Урал)»;

3.1.3. «Освоение Наталкинского золоторудного месторождения».

3.2. Направить заявки по вышеуказанным инвестиционным проектам для корректировки в части уточнения сроков реализации проектов с учетом возможностей обеспеченности средствами федерального бюджета и рекомендовать указанные проекты к рассмотрению на заседании Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение.

3.3. Отметить, что ранее проект «Освоение Наталкинского золоторудного месторождения» был рассмотрен и в настоящее время доработан с учетом замечаний Инвестиционной комиссии по проведению отбора проектов, претендующих на получение бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации (протокол заседания от 19 октября 2007 г. № 9).

3.4. Рекомендовать Росжелдору получить положительное заключение Экспертного совета по государственно-частному партнерству Министерства транспорта Российской Федерации и повторно рассмотреть инвестиционный проект «Легкорельсовый транспорт Центрального Черноземья. Ветка Воронеж-Аэропорт» на очередном заседании Инвестиционной комиссии по проведению отбора проектов, претендующих на получение бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Председатель Инвестиционной комиссии

  
В.А. Токарев

Ответственный секретарь  
Инвестиционной комиссии

  
Е.В. Семенова